

Zeit sparen beim Entladen

Parallel- und Reihenschaltung von zwei Hydraulikmotoren

Ausführungen

- Parallel- und Reihenschaltung, Reversierung über Schleppventil
- Parallel- und Reihenschaltung mit Stromteiler im Parallelbetrieb, Reversierung über Schleppventil
- Parallel- und Reihenschaltung, Reversierung im Steuerblock integriert

Funktion

Im Parallelbetrieb erzeugen die Motoren ein hohes Drehmoment bei halber Geschwindigkeit. In Reihe geschaltet ist es umgekehrt, d.h. bei gleichem Ölzufluss ergibt sich das halbe Drehmoment, dafür die doppelte Geschwindigkeit.

Je nach Ausführung kann die Reversierung der Motoren über das Schleppventil vorgenommen werden oder sie ist bereits im Steuerblock integriert.

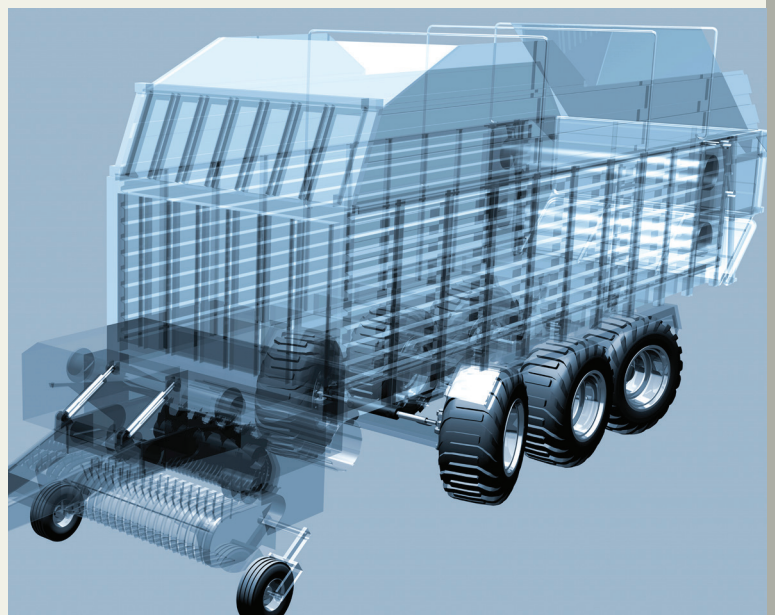
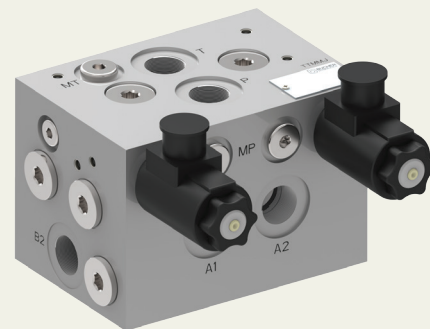
Diese Parallel- und Reihenschaltungen werden vorwiegend zur Steuerung des Kratzbodenantriebs an Lade- oder Kombiwagen verwendet. Entladen wird das aufgenommene Gut (Heu/Gras etc.) in der Regel zu Beginn langsam. Gegen Ende des Entladevorgangs wird dann auf Reihe umgeschaltet, was eine Schnellentladung des Restguts ermöglicht. Die Reversierung dient dazu, verklemmtes Ladegut zu lösen.

Anwendungen

- Kratzbodenantrieb an Ladewagen
- Kratzbodenantrieb an Kombiwagen

Ihre Vorteile

- Zeiteinsparung beim Entladen durch Kriech- und Eilgangfunktion des Kratzbodens
- Kosteneinsparung durch den Einsatz günstiger Motoren
- Niedrige Installationskosten
- Wenige Leckagemöglichkeiten
- Geringer Verrohrungsaufwand
- Einfach in der Maschine zu integrieren bzw. nachzurüsten durch kompakte Bauart



Technische Daten / Schemas

Variante 1:
Parallel- und Reihenschaltung,
Reversierung im Steuerblock integriert

Q_{max} 100 l/min, p_{max} 210 bar
Referenz: STB EGKG REV

Variante 2:
Parallel- und Reihenschaltung
mit Stromteiler im Parallelbetrieb,
Reversierung über Schleppventil

Q_{max} 100 l/min, p_{max} 210 bar
Referenz: STB EGKG MT

Variante 3:
Parallel- und Reihenschaltung,
Reversierung über Schleppventil

Q_{max} 100 l/min, p_{max} 210 bar
Referenz: STB EGKG

